

Model No: PM- DC MAN-140C

마이크로 프로세서의 전압 제어로 시동배터리와 보조배터리를 양방향으로 자동 충전.

시동배터리와 보조배터리의 양방향 충전 전류 표시 & 충전 전류 제어기능 내장.

LCD 표시기 내장 정격전류 100A , 순간 전류 140A 내압, DC 12V, 24V 사용.

카라밴, 캠핑카, 트럭, 보트와 같이 보조 배터리 장착 차량에 배터리 충전 관리에 사용.

2020년 신제품

로얄 양방향 주행충전기 PM-DCMAN-140C

12Vdc / 24Vdc 겸용 캠핑카, 트럭, 보트 듀얼배터리 주행 자동 충전기

시동배터리, 보조배터리 양방향 충전전류 표시와 충전전류 제어기능 내장



DC to DC 배터리 충전기

배터리 to 배터리 양방향 충전 컨트롤러

DC to DC 배터리 충전기는 엔진 시동 배터리에서 보조배터리(battery bank)로 충전할 수 있도록 설계 되었습니다.

엔진이 시동배터리 충전을 개시하고 설정한 전압까지 충전이 완료되고 나서 설정한 시간 이상 지속되면, PM-DCMAN-140C의 스위치가 보조배터리에 연결되어 엔진으로부터 충전이 될 수 있습니다 .

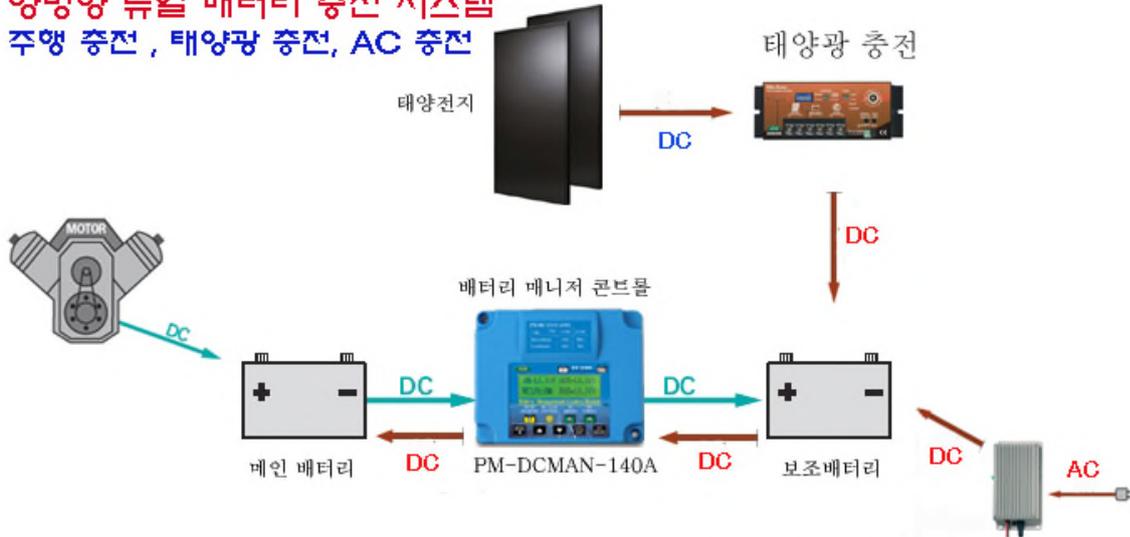
시동배터리 전압이 저 전압으로 설정한 값 이하로 떨어지고 설정한 시간 이상 지속되면, 보조배터리가 자동으로 차단됩니다.

신제품 PM-DCMAN-140C 모델은 내부에 전류센서를 내장하여 충전전류를 제어할 수 있으며, LCD표시기에 실시간으로 충전전류를 양방향으로 표시합니다.

엔진 시동중 혹은 주행중에 시동배터리에서 보조배터리로 충전되는 충전전류를 표시,
태양광 혹은 AC 배터리충전기로 보조배터리를 충전할때 보조배터리에서 시동배터리로 충전되는 충전전류를 표시를 합니다.

지나친 과전압이나 과전류에 대해서 제어가 가능하기에 자유롭게 임의로 설정을 할 수 있습니다.

양방향 듀얼 배터리 충전 시스템
주행 충전, 태양광 충전, AC 충전



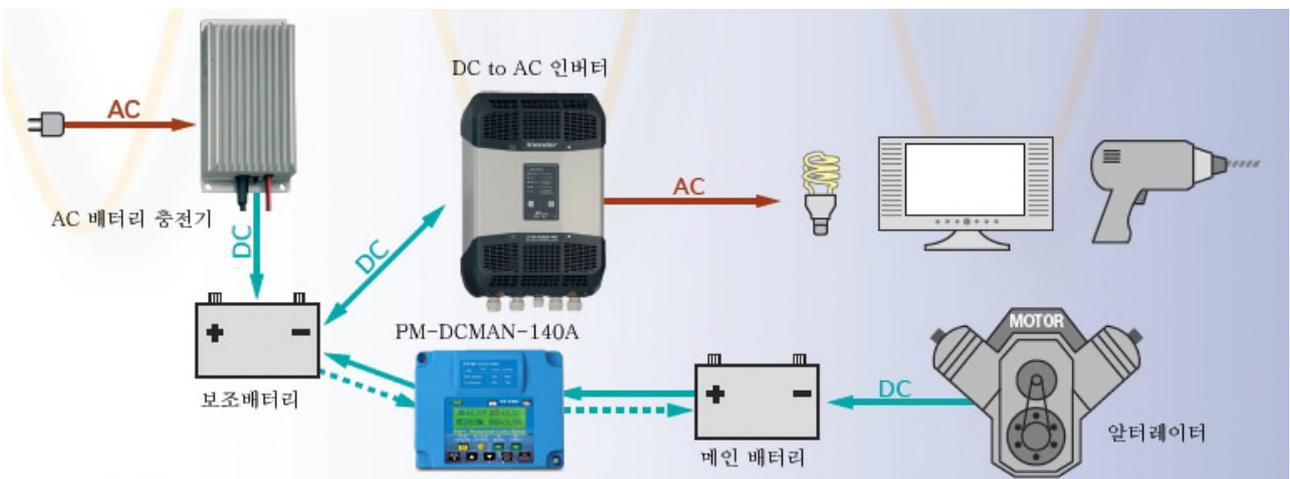
marine, caravan, campervan, RV, motorhome or 4WD 배터리 충전 시스템

AC 충전기 와 풍력 또는 태양광과 같은 신재생 에너지로 시동배터리 충전이 가능.
태양광 혹은 AC배터리충전기로 보조 배터리가 완전히 충전이 되면, 배터리 관리 제어 시스템은 보조배터리가 시동배터리를 충전하도록 작동을 합니다 .

독립 장치로 사용

DC 부하 컨트롤러

저 전압 차단 과 다시 연결 전압 설정 및 트윈 타이머 기능
Super Combi 인버터 와 함께 사용
DC 부하 컨트롤러 / DC 발전기 입력



배터리 관리 시스템

특징:

- Ø 지능 형 배터리 전원 관리 제어 시스템
- Ø 양방향 충전: 시동배터리에서 보조배터리 , 보조배터리에서 시동배터리
- Ø 2개의 DC부하 제어 타이머
- Ø 과전압으로부터 보호
- Ø DC부 하 제어: 저 전압 차단
- Ø 완전하게 프로그램 할 수 있는 설정/ 메뉴 사용이 용이한 대형 LCD화면
- Ø 용량 을 증가시키기 위해, 병렬연결 가능.
- Ø 충전전류를 자유롭게 설정하여 과전류에 의한 문제를 해결 할 수 있습니다.
- Ø 모든 납산배터리 와 인산철배터리의 충전이 가능합니다.

LCD DISPLAY 기본장착 대용량 배터리 충전 컨트롤러의 특징

세계 처음으로 개발 생산된 PM-DC MAN 시리즈는 캠핑 트레일러, 캐러밴, campervan, RV, 4륜 차량, 대형 오디오 앰프차량 사용에 대한 듀얼 배터리 시스템이 있는 모든 Motor home 시스템에 적용하여 매우 쉽게 내장된 LCD 표시기를 통하여 모든 배터리를 모니터링하고 제어합니다 .

완벽하게 독립적으로 분리 된 메인 배터리 와 보조 배터리의 전압과 충전전류의 설정을 각각 독립적으로 0.1V 와 0.1A 단위로 자유롭게 설정이 가능하여 배터리의 종류에 따라서 임의적으로 충전 전압을 설정할 수 있습니다.

이 기능은 현재까지 메인 배터리 와 보조 배터리의 특성을 고려하지 않고 병렬 접속하여 배터리의 안전 과 수명을 저해하는 문제가 많이 있었습니다.

당사의 배터리 충전 컨트롤 DC MAN-140C는 메인 배터리 와 보조 배터리의 전압과 전류를 사용자가 자유롭게 내장된 LCD 표시기를 보면서 설정 및 확인을 할 수 있습니다.

DC MAN-140C에 내장된 다양한 설정 프로그램은 사용자가 필요에 따라서 자유롭게 변경하여 다양한 방법으로 Charger 모드 및 Load 모드로 응용하여 사용 할 수 있습니다.

DC MAN-140C은 총 5대까지 master / slave 제어방식으로 병렬접속이 가능하며 최대 500A까지 충전이 가능합니다.

4가지의 다른 프로세스와 고급 프로그래밍 가능 DC 배터리 배터리 충전 컨트롤러를 이용하여 정품 배터리 관리 제어 시스템으로 사용할 수 있습니다.

첫째, 그것은 양방향으로 완벽하게 프로그래밍 가능한 배터리 충전 컨트롤러로 사용할 수 있습니다.

둘째, 독립적으로 완벽하게 프로그래밍 가능한 DC 부하 컨트롤러 저 전압 분리 와 복귀 접속 프로그래밍이 가능한 트윈 타이머 기능으로 사용할 수 있습니다.

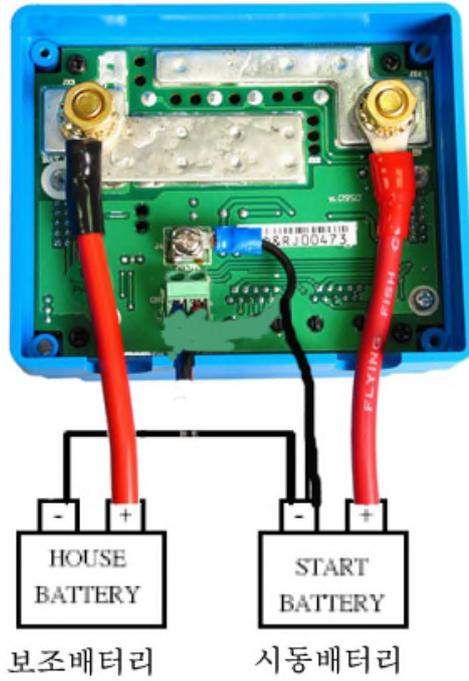
셋째, 배터리에 연결하여 DC부하를 사용하는 경우에 배터리의 지나친 과방전의 위험을 방지하기 위하여 DCMAN-140C를 LOAD 모드로 변경하여 출력단자에 DC부하를 연결하여 사용하면 배터리의 저전압 설정을 통해서 배터리의 과방전을 방지하며, 실시간으로 DC부하에 소비되는 전류의 제어와 소비전류를 확인 할 수 있습니다.

넷째, 간단하고 직관적인 전면 패널 컨트롤과 대형 LCD 디스플레이 통해 프로그래밍 되고 ,이 장치의 광범위한 응용 프로그래밍의 유연성은 DC 충전 소스(메인 배터리)에서 20 m 정도의 케이블로 캐러밴의 다른 끝에 있는 보조 배터리에 연결하는 경우에 케이블 의 전압 강하에 대한 보상 전압 설정 포인트를 조정할 수

있습니다.

초보자도 매우 간편한 설치

간단한 결선 방법 (12V, 24V)

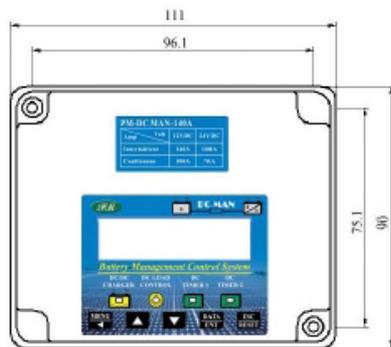


사양

DC-MAN-140C		
Volt	12VDC	24VDC
Amp		
써지직류전류	140 A	100 A
정격직류전류	100 A	70A
동작 전압	9VDC ~ 35VDC	

규격

UNIT : mm



UNIT : mm

